



Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas



*“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD,
EVITA LOS ACCIDENTES”*



Accidentabilidad en el Perú

Febrero 25, 2005

Dr. Celso Bambarén Alatrística

Coordinador Nacional

Estrategia Sanitaria de Accidentes de Tránsito



Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

Factores de Riesgo

- Índice de motorización
- Tipo de parque automotor
- Del ambiente: mantenimiento de vías, mal tiempo y señalización.
- Del conductor: ingesta de alcohol, uso de dispositivos de seguridad, excesiva velocidad, imprudencia.
- Del vehículo: falla mecánica.
- Del peatón: imprudencia.
- Otros: densidad poblacional (población/km²), densidad vehicular (vehículo / km), etc.



Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

FASES		FACTORES		
		Ser Humano	Vehículos y equipo	Entorno
Antes del choque	Prevención de choques	Información Actitudes Discapacidad Normas de tránsito	Buen estado técnico Luces Frenos Maniobrabilidad Control de la velocidad	Diseño y trazado de la vía pública Limitación de la velocidad Vías peatonales
Choque	Prevención de traumatismos durante el choque	Utilización de dispositivos de seguridad Discapacidad	Dispositivos de seguridad Diseño protector contra accidentes	Objetos protectores contra choques
Después del choque	Conservación de la vida	Primeros auxilios Acceso a atención médica	Facilidad de acceso Riesgo de incendio	Servicios de urgencias



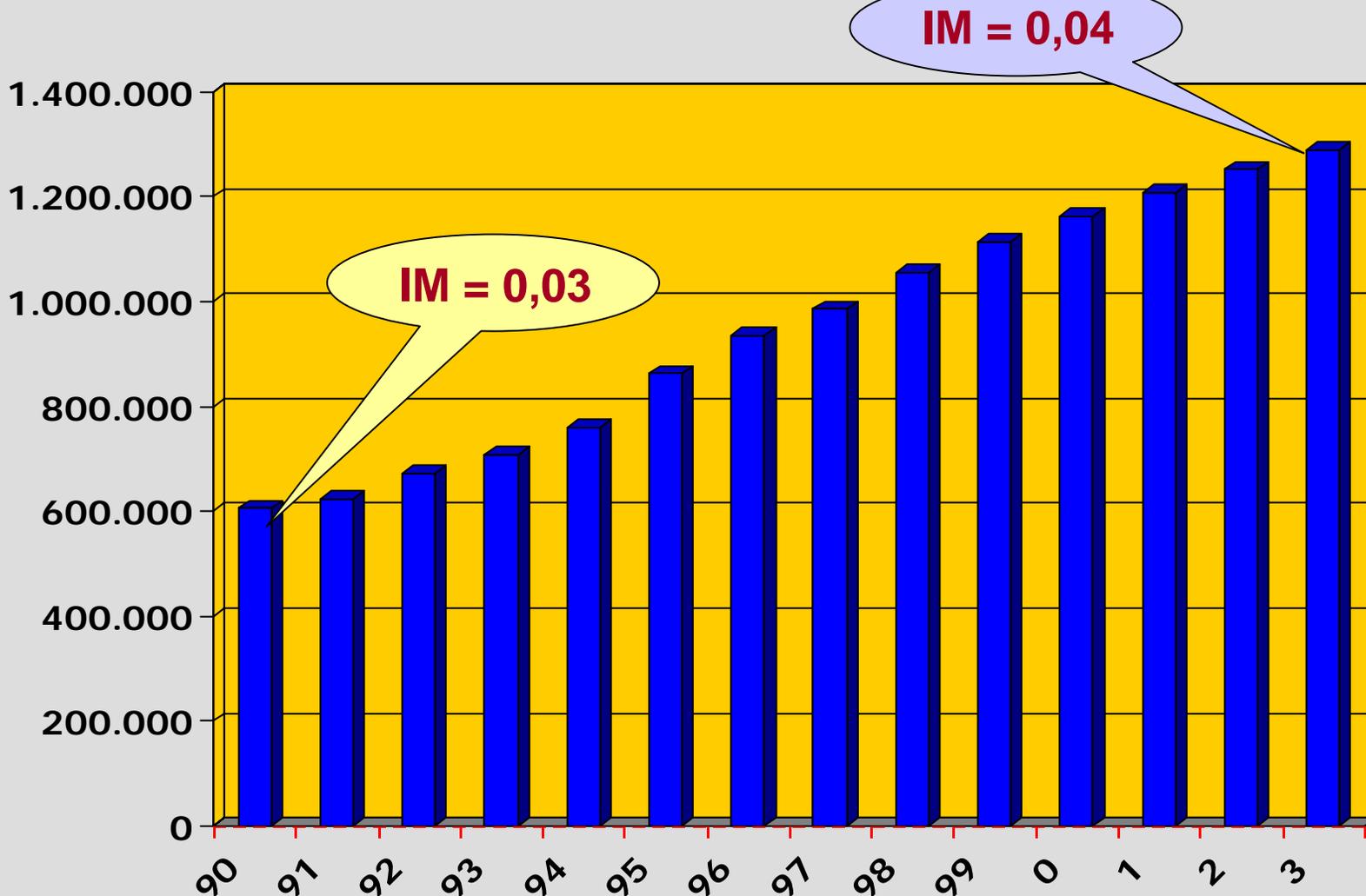
Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: PARQUE VEHICULAR. 1990-2003





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

- **Indicadores de accidentes de tránsito**
 - Número de accidentes
 - Número de lesionados
 - Número de defunciones
 - Tasa de mortalidad por 10 000 vehículos
 - Tasa de mortalidad por 10 000 habitantes
 - Índice de mortalidad por accidente
 - Proporción de los accidentes de tránsito como causa de mortalidad general





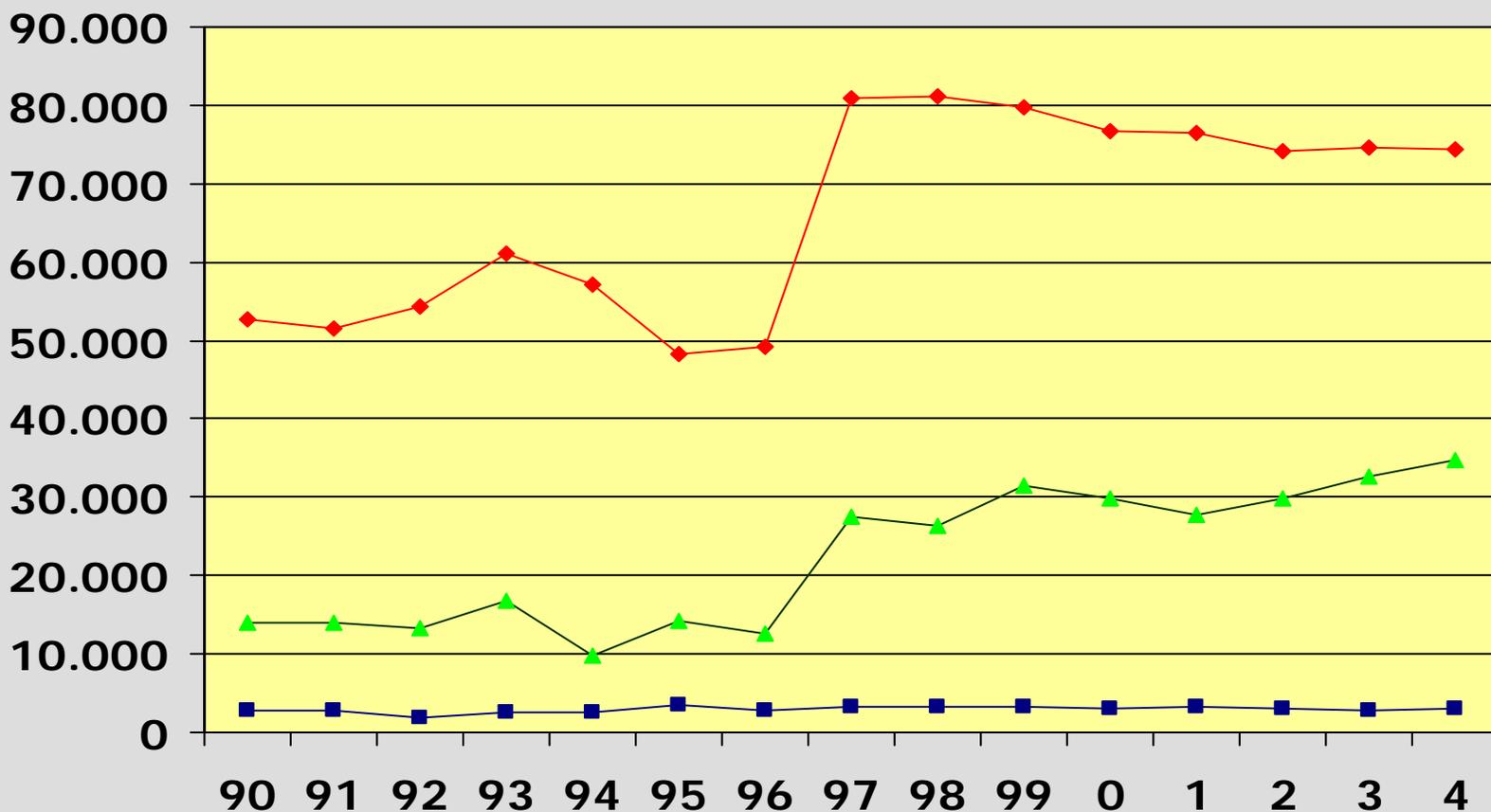
Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: ACCIDENTES, MUERTOS Y HERIDOS 1990-2004





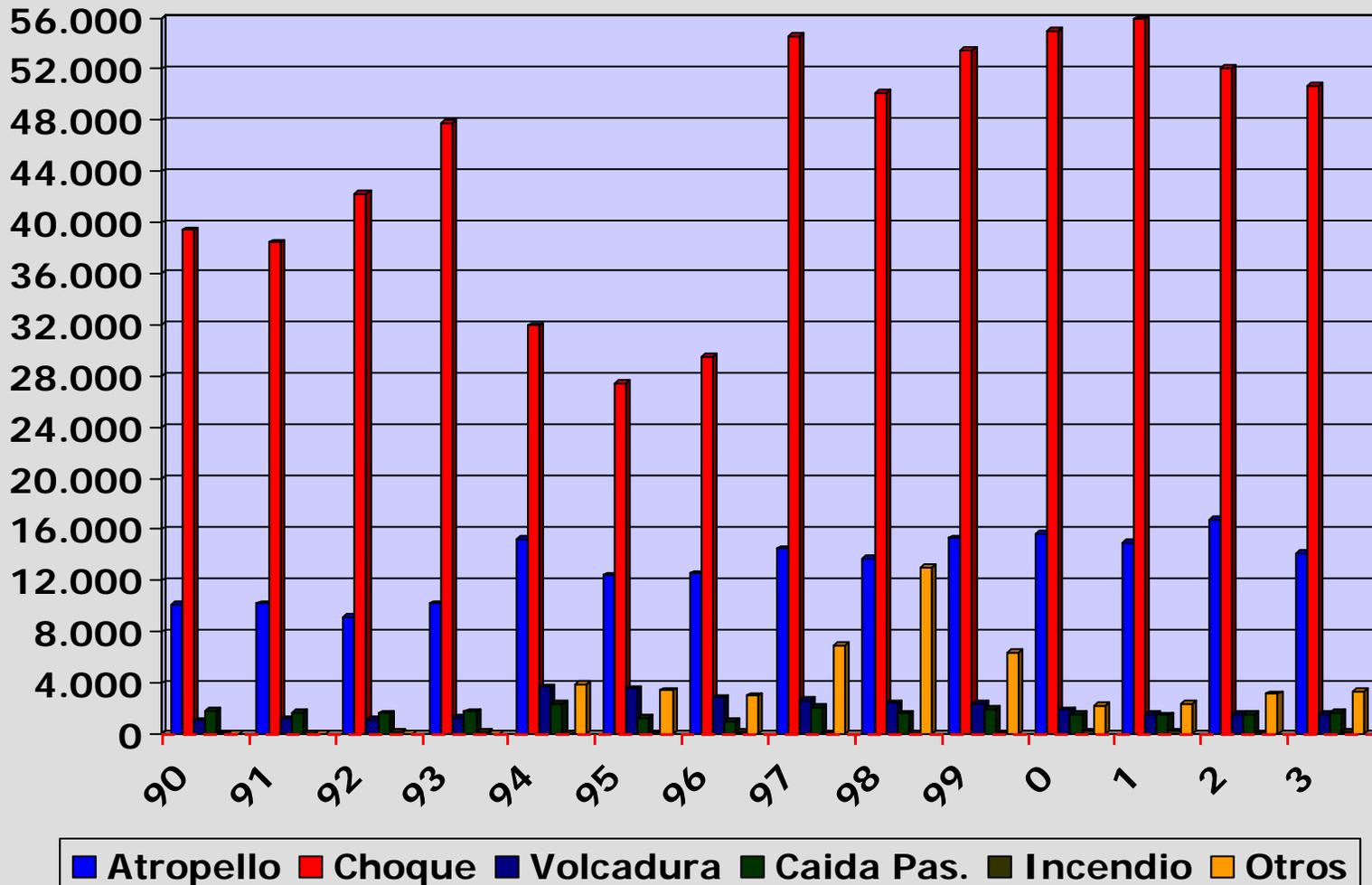
Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: CLASE DE ACCIDENTES DE TRASCITO. 1990-2003





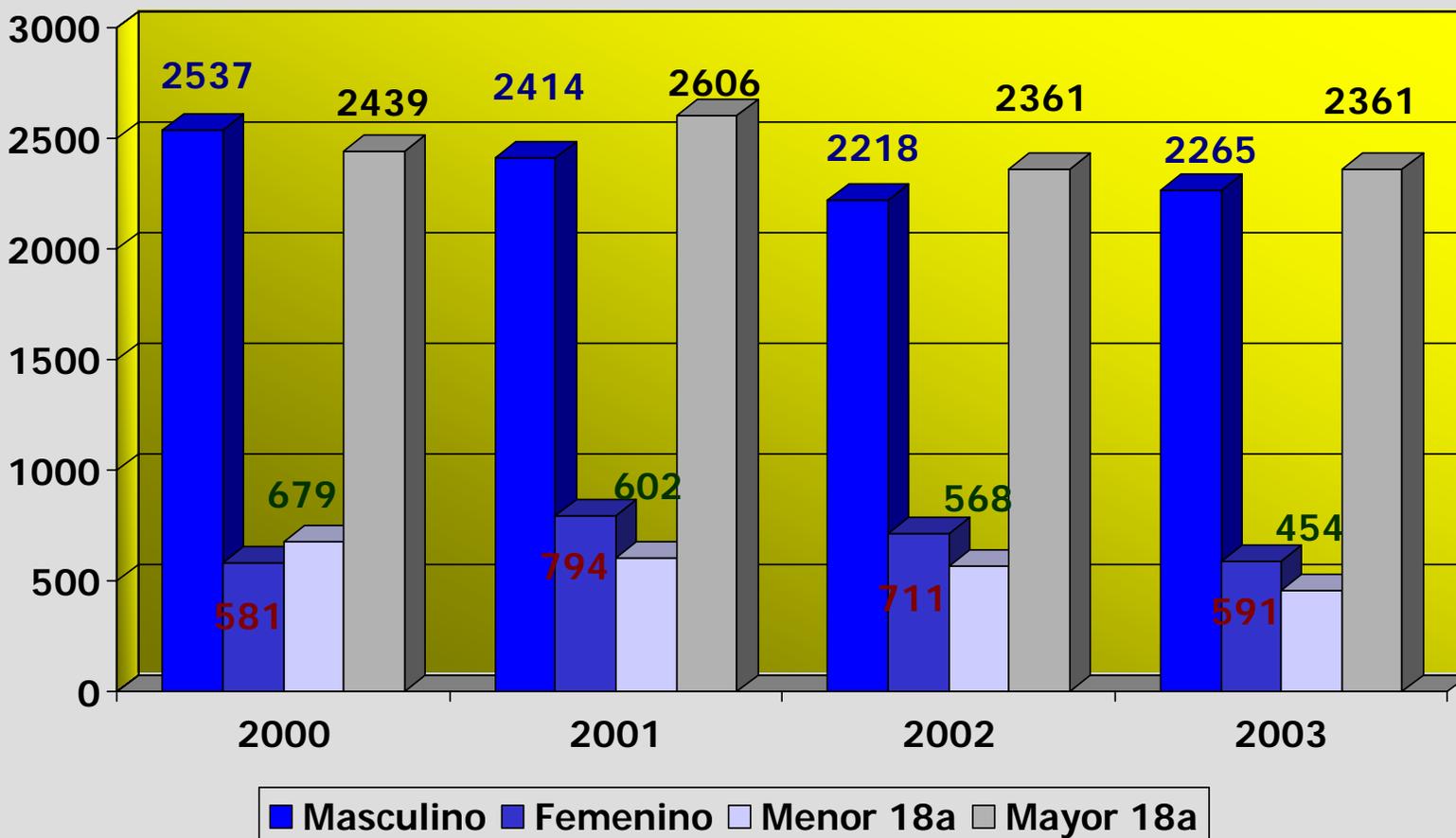
Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: MUERTOS POR EDAD Y SEXO. 2000-2003





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRANSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: ACCIDENTES DE TRANSITO SEGUN CAUSAS.

1992–2003

AÑOS	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03
Exceso de velocidad	12929	13848	12253	8699	9225	16057	18284	22047	25605	25546	25916	25312
Ebriedad conductor	5456	6042	5056	4634	4493	7240	6848	7836	6913	7042	6191	6732
Impruden. del cond.	11704	12883	11403	12695	18104	28411	25091	25066	20387	20811	19288	19861
Impruden. del peatón	6356	7003	5851	4399	4931	8876	10008	7366	5717	4888	4970	5126
Impruden. del pasaj.									997	1498	1593	1611
Exceso de carga							806	866	681	638	456	590
Desacato a las señales	3326	3799	3869	2367	2148	3865	4054	3277	1146	1453	1667	1825
Falla mecánica	2017	2120	1432	1623	1514	2041	2149	2305	2401	2227	2150	1913
Falta de luces							1198	876	679	544	514	550
Pista en mal estado	1069	1121	718	685	733	1225	1074	1451	1741	1437	1260	1141
Señalizac. defectuosa	778	720	393	273	317	625	632	700	754	538	624	550
Otros	10703	13654	16257	12860	7616	12621	10971	7905	9644	10013	9592	9401





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRANSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO

Tipo	%
Exceso de Velocidad	32.76%
Imprudencia del conductor	28.00%
Imprudencia del peatón	11.86%
Ebriedad del conductor	10.97%
Falla Mecánica	3.24%
Imprudencia del pasajero	1.82%
Pista en mal estado	1.45%
Falta de señales de tránsito	0.78%
Exceso de carga	0.71%
Falta de luces	0.48%
Mala señalización	0.22%
Otros	7.70%
Total	100.00%





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: OTROS INDICADORES. 1990–2004

	1990	2004
Tasa de mortalidad por 10 00 vehículos	45	22
Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes	12	10,5
Indice de mortalidad por accidente	0,05	0,04
Proporción de los accidentes como causa de mortalidad general	3,8%	3,7%



Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

ÍNDICE DE FALLECIDOS Y LESIONADOS POR ACCIDENTES DE TRASCITO EN EL MUNDO (AÑO 2000)

País	Parque Automotor (En miles)	Muertos	Lesionados	Muertos por cada Millón de Vehículos	Lesionados por cada Millón de Vehículos
Alemania	51,365	7,503	382,949	150	7,460
Argentina	10,148	3,796	58,530	370	5,770
Brasil	29,504	20,049	358,762	680	12,160
Chile	2,129	1,698	40,926	800	19,220
Colombia	2,723	6,551	51,458	2,410	18,900
EEUU	217,028	41,821	2,107,000	190	9,710
Japón	78,682	10,403	931,934	130	11,840
Perú	1,163	3,118	29,945	2,680	25,750
Suiza	4,583	592	23,737	130	5,180
Venezuela	2,294	2,013	11,734	880	5,120



Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

ÍNDICES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (PROMEDIO ÚLTIMOS 5 AÑOS)

Departamento	N° de Vehículos	N° de Accidentes	%
LA LIBERTAD	37 412	3 596	9.61
AREQUIPA	64 662	5 306	8.21
CUZCO	25 096	1 843	7.34
ANCASH	16 272	1 166	7.17
JUNIN	39 583	2 702	6.83
LIMA-CALLAO	750 610	49 696	6.62
TACNA	24 297	1 557	6.41
PUNO	20 504	1 111	5.42
PIURA	28 728	1 318	4.59





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

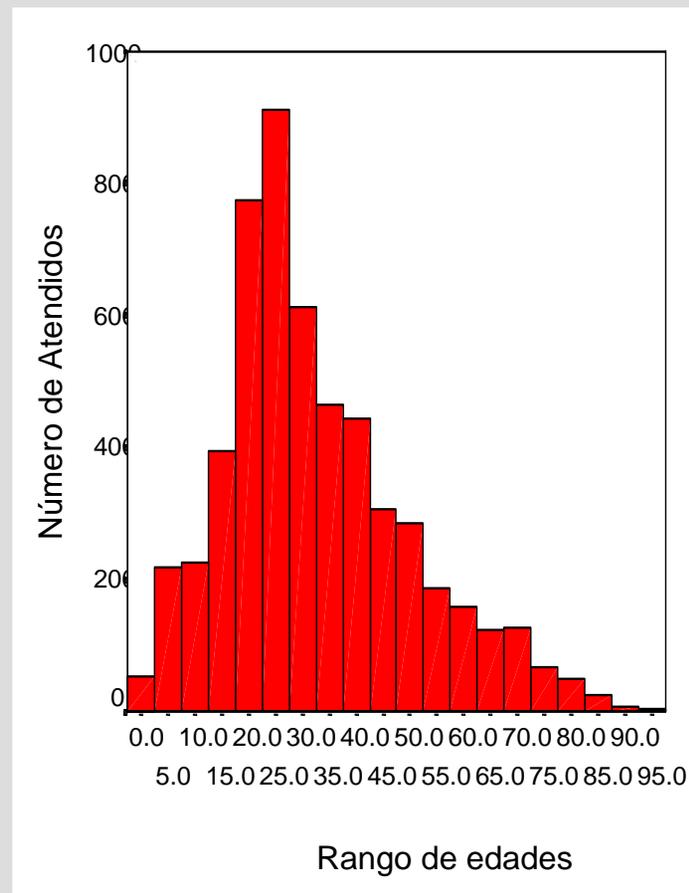
ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: ESTUDIO EN TRES HOSPITALES DE LIMA. 2001

1. Total de Accidentes (N = 5435)
 - Hospital de Emergencias : 3242
 - Hospital "Dos de Mayo": 1502
 - Hospital "Arzobispo Loayza": 691
2. Distribución por género (N = 5435)
 - Hombres: 3267 (60%)
 - Mujeres: 2168 (40%)
3. Distribución por edades (N = 5435)
 - 20 a 49 años: 60%
 - 0 – 19 años: 22%
 - 50 o más años: 18%
 - Edad promedio: $32,5 \pm 17$
 - Mediana: 28





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



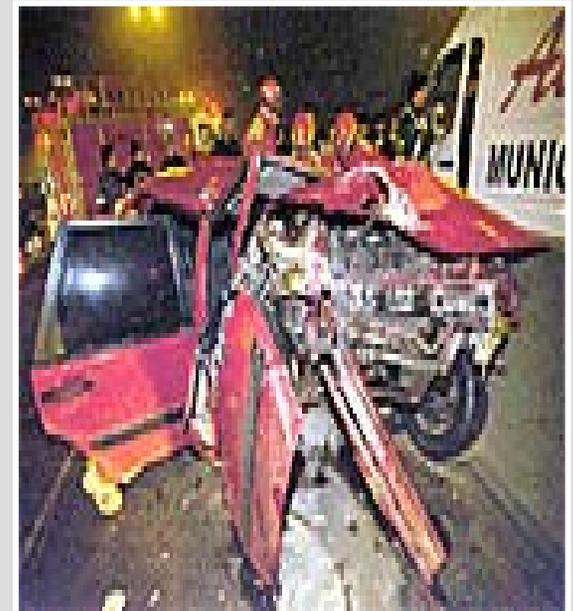
"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: ESTUDIO EN TRES HOSPITALES DE LIMA. 2001

4. Frecuencia mensual de Atendidos
 - Promedio 452 ± 74
 - Enero y marzo registran el mayor número de casos

5. Tipo de accidente (N = 2279)
 - Atropellos: 1412 (62%)
 - Choques: 456 (20%)
 - Caidas: 183 (8%)
 - Colisiones: 137 (6%)
 - Volcaduras: 91 (4%)

6. Traslado a la Emergencia (N = 3773)
 - Familiar: 1094 (29%)
 - Bomberos: 792 (21%)
 - Policía: 755 (20%)
 - Otros: 1132 (30%)





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

PERU: ESTUDIO EN TRES HOSPITALES DE LIMA. 2001

7. Lesión (N = 5435)
 - AIS 1 (73%)
 - AIS 2 (22%)
 - AIS 3 (4%)
 - AIS 4 y AIS 6 (1%)

8. Localización (ISS)
 - Cabeza y cuello: 886
 - Cara: 57
 - Tórax: 122
 - Abdomen y órganos pélvicos: 34
 - Extremidades y cintura pélvica: 1191
 - External: 4089

9. Causa Externa (N = 2275)
 - ATP: 1572 (57%)
 - ATO: 703 (43%)





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"



Es posible prevenir la violencia y los accidentes, y disminuir sus efectos. Las lesiones producidas por la violencia y los accidentes de transito se pueden prevenir y mitigar.





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

Marco Legal

- Ley General de Salud
- Ley y Reglamento del MINSA
- Reglamento del Consejo Nacional de Seguridad Vial
- RM N° 771-2004-MINSA de creación de las Estrategias Sanitarias Nacionales
- RM N° 772-2004-MINSA designando a la Oficina General de Defensa Nacional como responsable de la ESN Accidentes de Tránsito
- RM N° 1053-2004-MINSA aprobación del Plan General de la ESN AT





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRASCITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

Política de la Estrategia

Promover la gestión del riesgo a través de la implementación y desarrollo de programas continuos y sostenibles de prevención, promoción y atención de la accidentabilidad vial; con la finalidad de desarrollar mecanismos y estrategias para la protección de los usuarios vulnerables, y la generación de espacios urbanos y comunidades seguras.





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

Lineamientos Estratégicos

- Modificar los factores de riesgo que influyen en la gravedad de los accidentes, la lesión por accidente y la severidad de éstos.
- Promover la protección de los usuarios vulnerables (menores de 12 años, adultos mayores, discapacitados) y grupos específicos (peatones, conductores, ciclistas).
- Fortalecer la capacidad de respuesta ante los accidentes de tránsito y promover la recuperación física – psíquica integral de las víctimas de éstos.
- Articular esfuerzos con las entidades que participan en la intervención de los riesgos asociados al entorno ambiental, infraestructura vial y vehículos; y las que están encargadas de la atención, regulación y control del transporte.





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

Objetivos Estratégicos

1. Reducir en un 10% las muertes en accidentes de tránsito en los diferentes grupos de usuarios vulnerables (menores de 12 años, adultos mayores y discapacitados).
2. Reducir en un 10% el número de lesionados graves por accidentes de tránsito.
3. Reducir en un 5% las muertes por accidentes de tránsito.





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES”

FASES	FACTORES			HORIZONTE TEMPORAL
	CONDUCTOR / OCUPANTE*	PEATON	INSTITUCIONALES	
ANTES Prevención de accidentes	Actitudes (imprudencia, excesiva velocidad, etc.) Consumo de alcohol y drogas Fatiga	Actitudes Consumo de alcohol y drogas Niños menores transitando solos por vías de alto flujo de tránsito Adultos mayores transitando en sitios de alto flujo de tránsito Ausencia de medidas de protección a discapacitados Ausencia de medidas de protección de los peatones y ciclistas	Articulación del MINSA con operadores pre hospitalarios Preparación para la atención de lesiones traumáticas Sistema de registro y vigilancia epidemiológica de lesiones traumáticas Promoción en salud para reducir riesgos y daños Investigación sobre lesiones traumáticas Desarrollo del SOAT	Mediano a largo plazo
DURANTE Prevención de lesiones	Uso de dispositivos de seguridad (cinturón de seguridad, bolsa de aire, sillas para niños, cascos, etc.)	Uso de dispositivos de seguridad (cascos, etc.)	Atención de casos moderados o graves de lesiones traumáticas Transporte asistido de lesionados	Corto a mediano plazo
DESPUES Atención inmediata y recuperación			Capacidad de resolución ante casos moderados o graves Seguimiento de los casos con riesgo de discapacidad Calidad de vida relacionada a salud	Corto a largo plazo





"AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES"

OBJETIVOS ESTRATEGICO	LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS	OBJETIVOS GENERALES	INICIATIVAS ESTRATEGICAS	RESPONSABLES
OE 1 Reducir en un 10% las muertes en accidentes de tránsito en los diferentes grupos de usuarios vulnerables (menores de 12 años, discapacitados y adultos mayores)	Promover la protección de los usuarios vulnerables (niños, adultos mayores, discapacitados) y grupos específicos (peatones, ciclistas, conductores)	1. Generar una cultura de protección y cuidado de los usuarios vulnerables	<ul style="list-style-type: none"> •Proponer proyectos de promoción de la seguridad vial para usuarios vulnerables •Proponer medidas de protección para discapacitados ante el riesgo de accidentes de tránsito 	OG Defensa Nacional OG Comunicaciones OG Epidemiología DG Promoción de la Salud Cruz Roja Peruana
		2. Generar una cultura de movilidad segura para los grupos específicos	<ul style="list-style-type: none"> •Proponer proyectos de promoción de la seguridad vial para grupos específicos (ciclistas, peatones, motociclistas, transporte: público, escolar, interprovincial) 	OG Defensa Nacional OG Comunicaciones OG Epidemiología DG Promoción de la Salud Cruz Roja Peruana
OE 2 y 3 Reducir en un 10% el número de lesionados graves y en 5% las muertes por accidentes de tránsito	Modificar los factores de riesgo que influyen en la gravedad de los accidentes, la lesión por accidente y la severidad de éstos.	3. Prevenir el consumo de alcohol en grupos específicos (peatones, conductores, motociclistas)	<ul style="list-style-type: none"> •Proponer la venta de bebidas alcohólicas previa identificación con DNI •Proponer suspender la venta de bebidas alcohólicas en establecimientos públicos a partir de determinadas horas en fines de semanas o festividades 	OG Defensa Nacional DG Promoción de la Salud OG Comunicaciones Cruz Roja Peruana
		4. Contribuir a estilos de vida saludables (alimentación, descanso, etc.) de los conductores que usan las vías urbanas y carreteras	<ul style="list-style-type: none"> •Investigación de factores asociados a clases de accidentes según escenarios urbano o carreteras. •Diseño y ejecución de intervenciones en estilos de vida de grupos específicos 	OG Defensa Nacional OG Epidemiología DG Promoción de la Salud OG Comunicaciones Universidades Cruz Roja Peruana





“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES”

OBJETIVOS ESTRATEGICO	LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS	OBJETIVOS GENERALES	INICIATIVAS ESTRATEGICAS	RESPONSABLES
OE 2 y 3 Reducir en un 10% el número de lesionados graves y en 5% las muertes por accidentes de tránsito	Modificar los factores de riesgo que influyen en la gravedad de los accidentes, la lesión por accidente y la severidad de éstos.	5. Promover el mejoramiento de los espacios riesgosos	<ul style="list-style-type: none"> ▪Proponer medidas de bajo costo para mejorar los puntos de alta accidentabilidad ▪Proponer la señalización de los lugares riesgosos 	OG Defensa Nacional OG Epidemiología
		6. Generar una comunicación educativa para la gestión del riesgo por accidentabilidad vial	<ul style="list-style-type: none"> ▪Establecer los parámetros que debe seguir una campaña de comunicación efectiva ▪Reorientar las campañas de prevención de la accidentalidad 	OG Comunicaciones OG Defensa Nacional DG Promoción de la Salud Cruz Roja Peruana
	Articular esfuerzos con las entidades que participan en la intervención de los riesgos asociados al entorno ambiental, infraestructura vial y vehículos; y las que están encargadas de la atención, regulación y control del transporte.	7. Contribuir a la construcción de espacios urbanos y comunidades seguras	<ul style="list-style-type: none"> ▪Promoción de comportamientos que tiendan a mejorar las condiciones de movilidad ▪Educación y sensibilización para peatones sobre riesgos y daños ▪Involucrar a la comunidad, municipalidades y a los ministerios en programas de seguridad vial 	OG Defensa Nacional DG Promoción de la Salud Cruz Roja Peruana
		8. Reducir las tasas de morbi – mortalidad y complicaciones de las lesiones traumáticas por accidentes de tránsito	<ul style="list-style-type: none"> ▪Fortalecimiento de los Sistemas de Emergencia ▪Equipamiento de ambulancias ▪Estándares mínimos para la atención de las lesiones traumáticas (guías de atención) ▪Seguimiento de lesionados 	OG Defensa Nacional DG Salud de las Personas DIGEMID Cruz Roja Peruana





“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES”

OBJETIVOS ESTRATEGICO	LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS	OBJETIVOS GENERALES	INICIATIVAS ESTRATEGICAS	RESPONSABLES
<p>OE 2 y 3 Reducir en un 10% el número de lesionados graves y en 5% las muertes por accidentes de tránsito</p>	<p>Fortalecer la capacidad de respuesta ante los accidentes de tránsito y promover la recuperación física – psíquica integral de las víctimas de éstos.</p>	<p>9. Llevar los tiempos de atención pre hospitalaria al nivel de los estándares internacionales</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪Promover la formación de centrales de regulación de emergencia ▪Adquisición de ambulancias ▪Equipamiento de unidades de transporte asistido ▪Promover la eliminación de barreras para el desplazamiento de ambulancias en zonas urbanas ▪Promover el desplazamiento rápido de ambulancias 	<p>OG Defensa Nacional OG Comunicaciones Cruz Roja Peruana</p>
		<p>10. Mejorar la gestión y la disponibilidad de medicamentos, insumos y materiales médicos para la atención de pacientes lesionados por accidentes de tránsito</p>	<ul style="list-style-type: none"> •Selección de medicamentos y material médico (Kit Accidente de Tránsito) •Gestión de la disponibilidad del Kit Accidente de Tránsito en las zonas priorizadas •Orientar los recursos del Fondo Rotatorio del SISMED para la atención de pacientes de menores ingresos económicos •Estandarizar los costos de tratamiento de lesionados •Establecer el contenido del Kit de Accidentes de Tránsito para Transporte Urbano / Interprovincial/ Ambulancia / Unidades de rescate 	<p>DIGEMID Cruz Roja Peruana</p>





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas

ESTRATEGIA SANITARIA NACIONAL DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO



“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD, EVITA LOS ACCIDENTES”

OBJETIVOS ESTRATEGICO	LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS	OBJETIVOS GENERALES	INICIATIVAS ESTRATEGICAS	RESPONSABLES
<p>OE 2 y 3 Reducir en un 10% el número de lesionados graves y en 5% las muertes por accidentes de tránsito</p>	<p>Fortalecer la capacidad de respuesta ante los accidentes de tránsito y promover la recuperación física – psíquica integral de las víctimas de éstos</p>	<p>11. Mejoramiento de la gestión del SOAT</p> <p>12. Disponer de información estadística completa y actualizada de los accidentes de tránsito que ocurren las vías urbanas y carreteras</p>	<ul style="list-style-type: none"> •Revisión y actualización del tarifario SOAT •Capacitación al personal MINSA sobre aplicación del SOAT •Mejorar la difusión del SOAT <ul style="list-style-type: none"> •Establecer estándares mínimos para el registro de información •Contar con estrategias para captar información de la policía nacional, instituto de medicina legal y otros sobre mortalidad y daños por accidentes de tránsito •Establecer sistemas de vigilancia centinela para accidentes que ocurren en: <ul style="list-style-type: none"> - Vía urbana: hospitales Cayetano Heredia, Carrión, Dos de Mayo, Casimiro Ulloa y María Auxiliadora; - Carretera: hospitales de las ciudades de Huaraz, Matucana, Huacho, Cuzco y Trujillo 	<p>DG Salud de las Personas DG Promoción de la Salud DIGEMID</p> <p>OG Defensa Nacional OG Epidemiología</p>





Ministerio de Salud
Personas que atendemos personas



*“AGARRATE A LA VIDA Y A LA SALUD,
EVITA LOS ACCIDENTES”*



Accidentabilidad en el Perú

Febrero 25, 2005

Dr. Celso Bambarén Alatrística

Coordinador Nacional

Estrategia Sanitaria de Accidentes de Tránsito